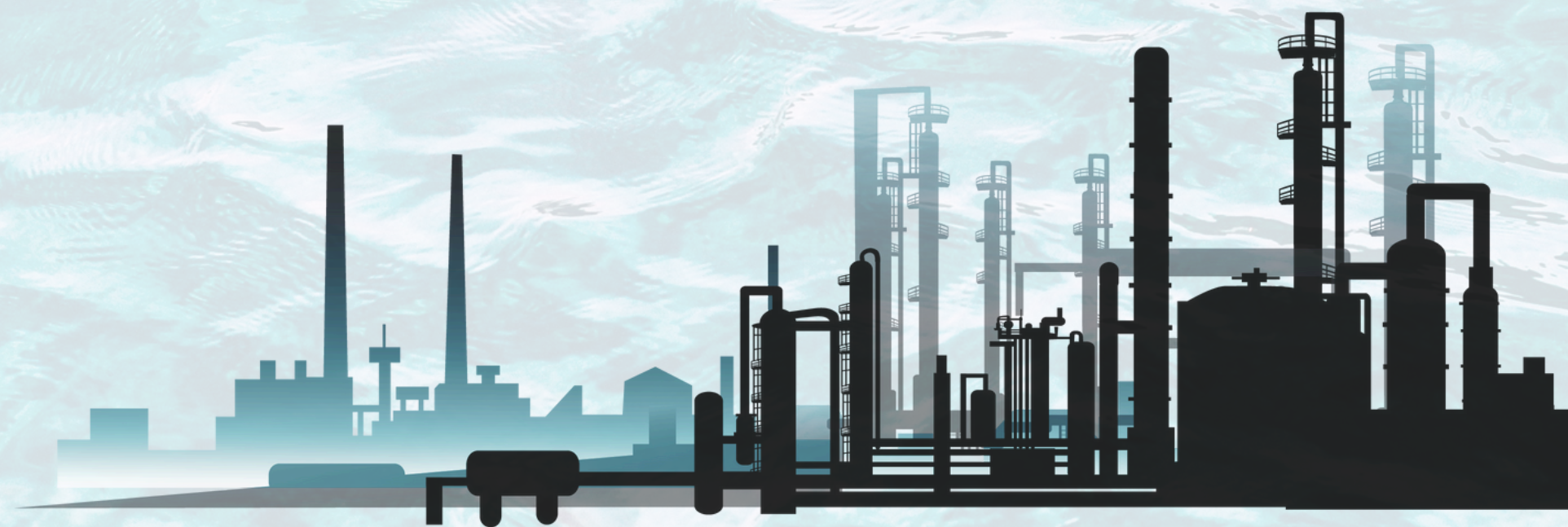


BLUEGATE



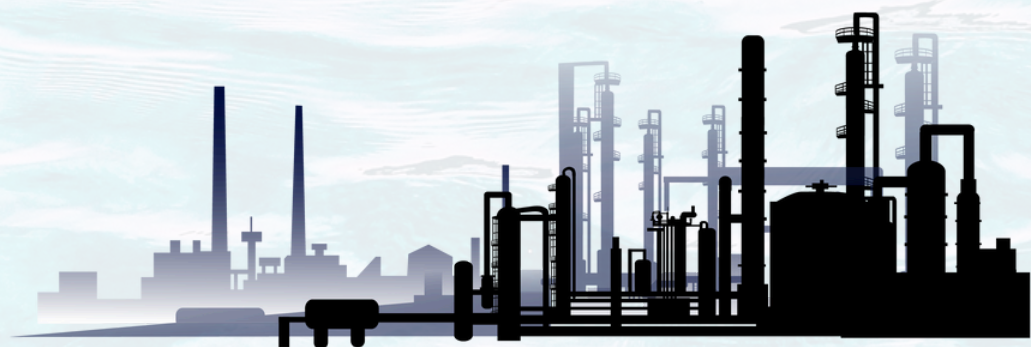
LA ZLS DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



BLUEGATE



Il nome **BlueGate** nasce dall'esigenza di sintetizzare in modo evocativo i **valori fondanti della ZLS Porto di Venezia e Rodigino**, con un forte richiamo ai concetti di industria, innovazione, fluidità e respiro internazionale.

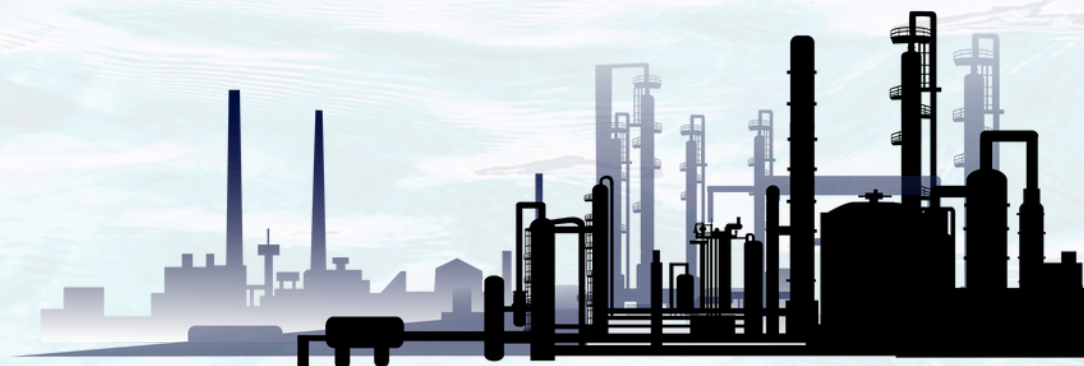
"**Blue**" richiama il **mare Adriatico**, elemento centrale nella logistica e nel commercio internazionale, ma anche simbolo di fluidità e sostenibilità, riflettendo l'impegno della ZLS verso un'economia verde e tecnologicamente avanzata.

"**Gate**" enfatizza il **ruolo del porto come un accesso strategico alle reti globali**, un luogo dove industrie e idee si incontrano, generando innovazione e crescita economica.

Con la sua semplicità e forza evocativa, **BlueGate** rappresenta un **ponte tra tradizione e futuro**, industria e sostenibilità, attirando investitori e partner che condividono una visione innovativa e globale.



LA ZLS



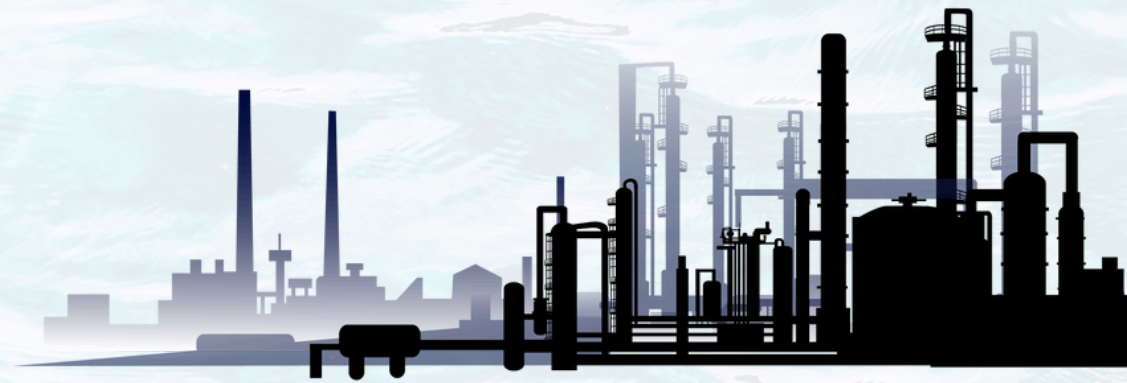
La **Zona Logistica semplificata** è uno strumento finalizzato alla creazione di condizioni favorevoli allo sviluppo di nuovi investimenti nelle aree portuali delle regioni “più sviluppate” ed “in transizione”, così come individuate dalla normativa europea, non ricomprese nella “Zona economica speciale per il Mezzogiorno – ZES unica”.

Con **Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 5 ottobre 2022** è stata ufficialmente istituita la **Zona Logistica Semplificata Porto di Venezia-Rodigino**.

BlueGate ha come fulcro il **Porto di Venezia** ed interessa inoltre aree localizzate nei territori di venti Comuni veneti: **Venezia, Chioggia, Bagnolo di Po, Bergantino, Bosaro, Calto, Canaro, Castelmassa, Castelnovo Bariano, Ceneselli, Ficarolo, Fiesso Umbertiano, Gaiba, Melara, Occhiobello, Polesella, Rovigo, Salara, Stienta e Trecenta**.



IL CREDITO D'IMPOSTA



Il **decreto-legge n. 202/2024** (art. 3, comma 14-octies e ss) regola l'attribuzione del contributo sotto forma di **credito d'imposta per investimenti nelle Zone Logistiche Semplificate (ZLS)**.



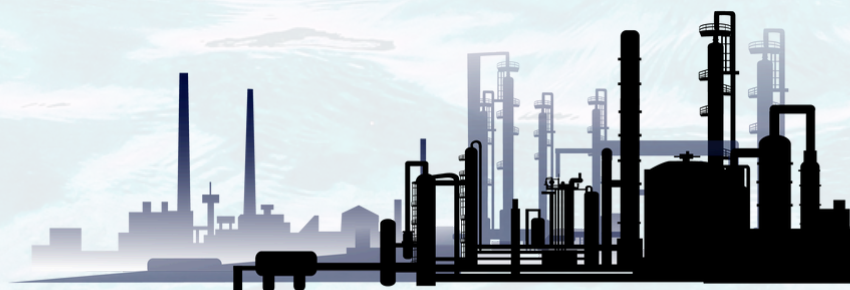
dotazione complessiva di **80 milioni di euro**

Sono ammessi gli investimenti in **beni strumentali**: macchinari, impianti, attrezzature, terreni e immobili utilizzati nelle strutture produttive ZLS effettuati tra il **1° gennaio** e il **20 novembre 2025**.

Tra il **22 maggio** e il **23 giugno 2025** va definita la previsione delle spese che si intendono attivare.

Tra il **20 novembre** e il **2 dicembre 2025** va definito l'ammontare delle spese effettivamente sostenute.

LE SEMPLIFICAZIONI



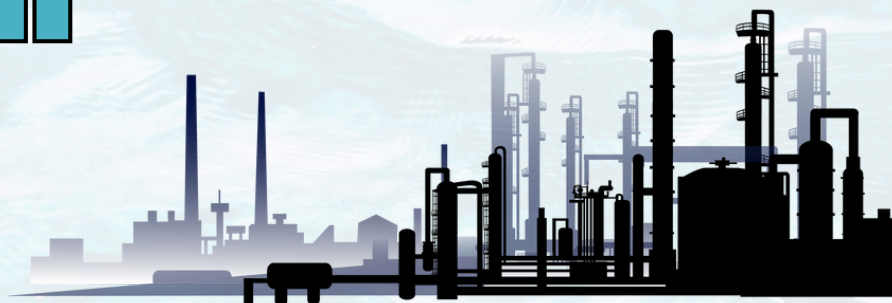
LE AREE DOGANALI



Istituzione di **aree doganali** intercluse ai sensi del Codice doganale europeo (tali aree consentono di operare, per le merci importate e da esportare, in regime di sospensione dell'IVA).

Bisognerà approfondire le modalità per la **perimetrazione di dette aree doganali** che, su proposta del Comitato di Indirizzo, dovrà essere approvata con decreto direttoriale dell'Agenzia delle Dogane territorialmente competente.

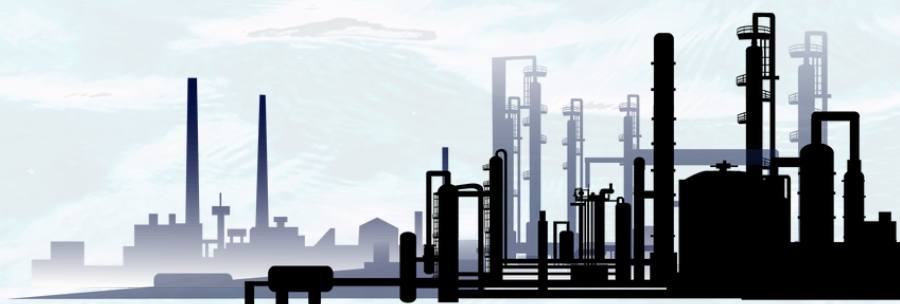
LE SEMPLIFICAZIONI AMMINISTRATIVE



SEMPLIFICAZIONI DELLE PROCEDURE A LIVELLO NAZIONALE

- Riduzione generale di **un terzo dei termini previsti**, in via generale, dalla l. 241/1990 per la conclusione dei procedimenti e, in particolare, di quelli previsti dalle normative nazionali in materia di valutazioni ambientali ed edilizia (VIA, VAS, AIA, AUA, permesso di costruire, etc.).
- Riduzione alla **metà dei termini della conferenza di servizi semplificata**.
- Riduzione alla **metà dei termini per la formazione del silenzio assenso nei rapporti tra PA**.
- Introduzione dell'**Autorizzazione Unica**, nella quale confluiscono tutti gli atti di autorizzazione, assenso e nulla osta previsti dalla vigente legislazione in relazione all'opera da eseguire, al progetto da approvare o all'attività da intraprendere nell'area della ZLS.

LE SEMPLIFICAZIONI AMMINISTRATIVE



L'AUTORIZZAZIONE UNICA

L'**art. 12 del DPCM n. 40/2024** specifica che le opere per la realizzazione di progetti infrastrutturali nelle ZLS da parte di soggetti pubblici e privati sono di **pubblica utilità**, indifferibili ed urgenti (vincolo preordinato all'esproprio).

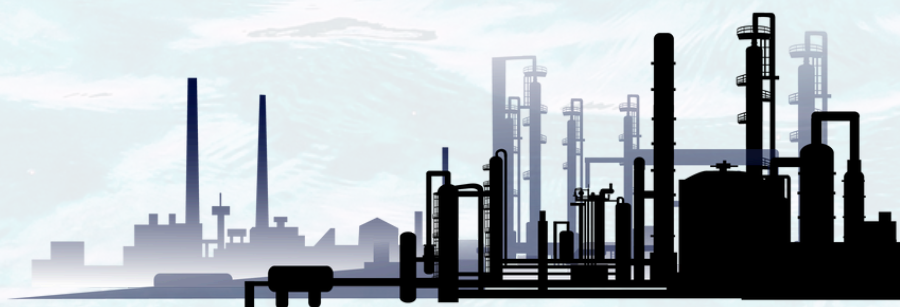
I progetti (così come le domande per l'esercizio dell'attività) inerenti alle **attività economiche** ovvero all'insediamento di **attività industriali, produttive e logistiche** all'interno delle ZLS, non soggetti a SCIA, sono soggetti ad Autorizzazione Unica, nel rispetto delle normative vigenti in materia di VIA.

L'Autorizzazione Unica, ove necessario, **costituisce variante agli strumenti urbanistici e di pianificazione territoriale, ad eccezione del piano paesaggistico regionale.**

L'Autorizzazione Unica viene rilasciata in esito ad apposita **conferenza di servizi semplificata**, in applicazione dell'art. 14-bis della legge 241/1990.

Alla conferenza di servizi sono convocate (invitate) **tutte le amministrazioni competenti**, anche per la tutela ambientale, paesaggistico-territoriale, dei beni culturali, demaniale, antincendio, della salute dei cittadini e preposte alla disciplina doganale.

LE SEMPLIFICAZIONI AMMINISTRATIVE



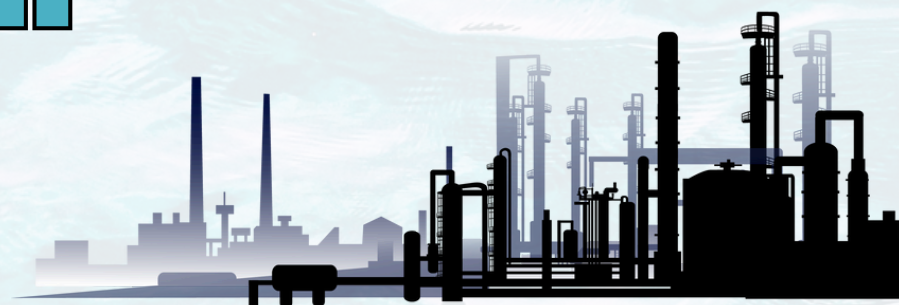
L'AUTORIZZAZIONE UNICA

Nell'ambito del **procedimento unico**, eventuali autorizzazioni, licenze, permessi, concessioni o nulla osta comunque denominati, la cui adozione richiede l'acquisizione di pareri, intese, concerti o altri atti di assenso comunque denominati di competenza di più amministrazioni, sono adottati ai sensi dell'art. 14-bis della legge 241/1990; i termini ivi previsti sono **ridotti della metà**.

Restano fermi i casi in cui il procedimento unico **non si svolge mediante c.d.s. semplificata**, cioè quando non occorra acquisire pareri o atti di assenso comunque denominati da almeno due amministrazioni; in questa fattispecie rimane quanto previsto dallo stesso art. 12 del D.P.C.M. in materia di riduzione dei termini.

Tali termini sono da considerarsi **perentori**; decorsi inutilmente, gli atti si intendono resi in senso **favorevole**.

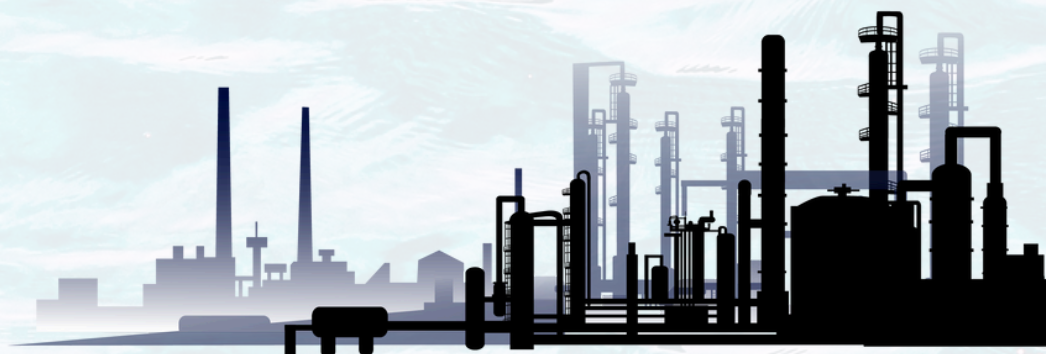
LE SEMPLIFICAZIONI AMMINISTRATIVE



SEMPLIFICAZIONI DELLE PROCEDURE A LIVELLO REGIONALE

- Iter amministrativo semplificato finalizzato alla bonifica dei siti contaminanti e al rilascio dell'**Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA)**.
- Creazione di un **servizio dedicato di domanda/offerta** presso i Centri per l'impiego.
- Creazione di un **portale dedicato alla ZLS che interopererà con lo Sportello Unico Digitale**, e che rappresenterà l'interfaccia unica per l'impresa per l'accesso al sistema ZLS - www.bluegatevenice.it
- Istituzione, presso la Regione, di un **Ufficio ZLS**.
- **Procedure semplificate**, individuate anche a mezzo di protocolli e convenzioni tra la Regione e le Amministrazioni locali e statali interessate.

LO SPORTELLLO UNICO

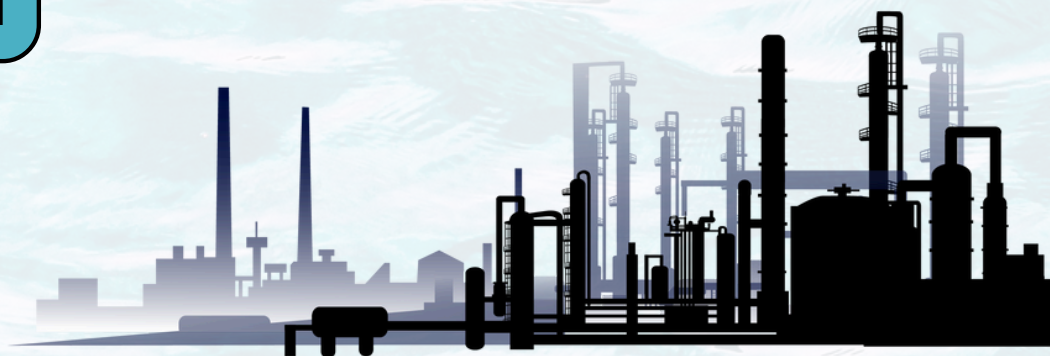


LE AMMINISTRAZIONI COMPETENTI

Ai fini del rilascio dell'**Autorizzazione Unica (AU)** sono state individuate **3 amministrazioni** coinvolte a seconda dei propri ambiti di competenza:

- la **Regione del Veneto** per attività e interventi localizzati nelle aree del Comune di Rovigo e dei 17 Comuni del Polesine inclusi nella ZLS;
- l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS)** per attività ed interventi nelle aree di Ambito Portuale - porti di Venezia e Chioggia - incluse nel perimetro ZLS;
- il **Comune di Venezia** per attività ed interventi localizzati nelle aree del proprio Comune rientranti nella ZLS e non di competenza dell'AdSPMAS (Marghera, Campalto, Murano, Arsenale e Tronchetto).

LO SPORTELLO UNICO



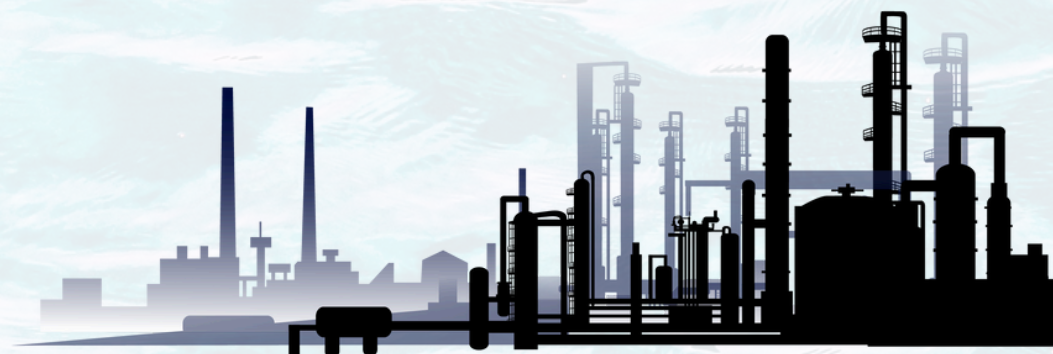
PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

Lo **Sportello Unico Digitale ZLS** è operativo dal **16 dicembre 2024**.



Ad oggi risultano attivati **15 procedimenti** (di cui **3 conclusi**) di Autorizzazione Unica, tutti concentrati nell'area dei Porti di Venezia.

IL COMITATO D'INDIRIZZO



Il **D.P.C.M. del 22 maggio 2024** istituisce il **Comitato di Indirizzo della ZLS** della Regione Veneto "Porto di Venezia – Rodigino".

ORGANI DI GOVERNO

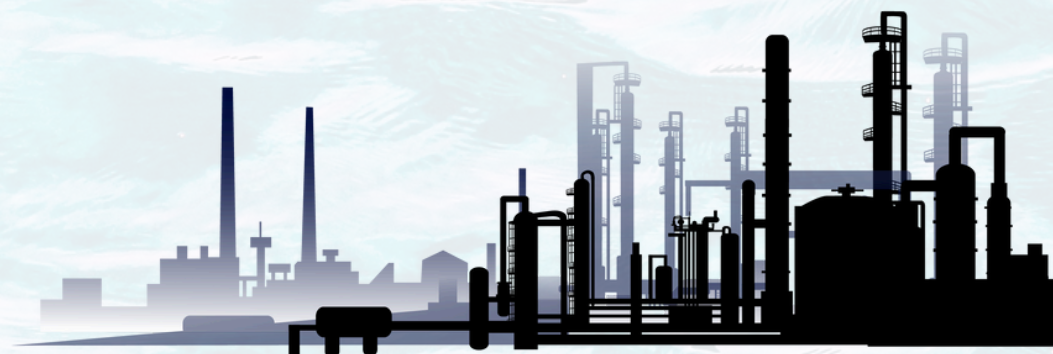


Comitato d'Indirizzo deputato all'amministrazione della ZLS e composto da **5 membri**.



Cabina di Regia istituita presso la **Presidente del Consiglio dei ministri** con compiti di **monitoraggio e coordinamento** generale delle politiche in ambito ZLS.

IL COMITATO D'INDIRIZZO



COMPOSIZIONE DEL COMITATO



CONSIGLIERE
MICHELE
PALMA



DOTTOR
FULVIO LINO
DI BLASIO



ASSESSORE
ROBERTO
MARCATO



CONSIGLIERE
VITTORIO
ZAPPALORTO



AVVOCATO
PAOLO DALLA
VECCHIA

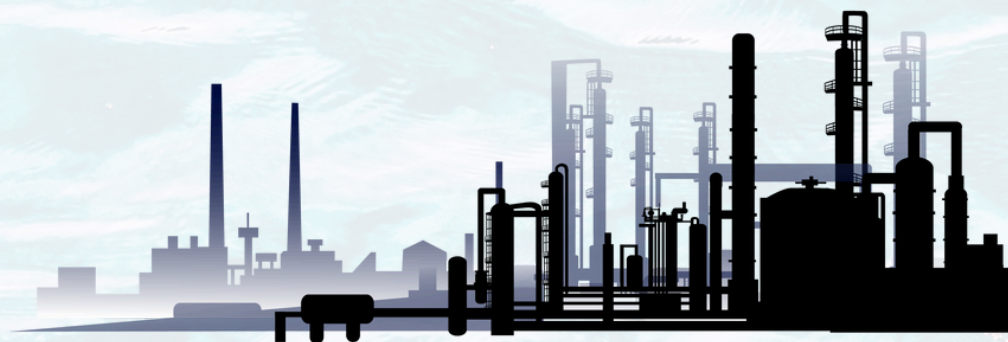
GLI UDITORI

- il **Presidente della provincia di Rovigo** o suo **delegato**;
- il **Presidente della Città Metropolitana di Venezia** o suo **delegato**;
- i **Sindaci dei Comuni di Venezia, Chioggia, Rovigo, Bagnolo di Po, Bergantino, Bosaro, Calto, Canaro, Castelmassa, Castelnovo Bariano, Ceneselli, Ficarolo, Fiesso Umbertiano, Gaiba, Melara, Occhiobello, Polesella, Salara, Stienta, Trecenta** o loro **delegati**.



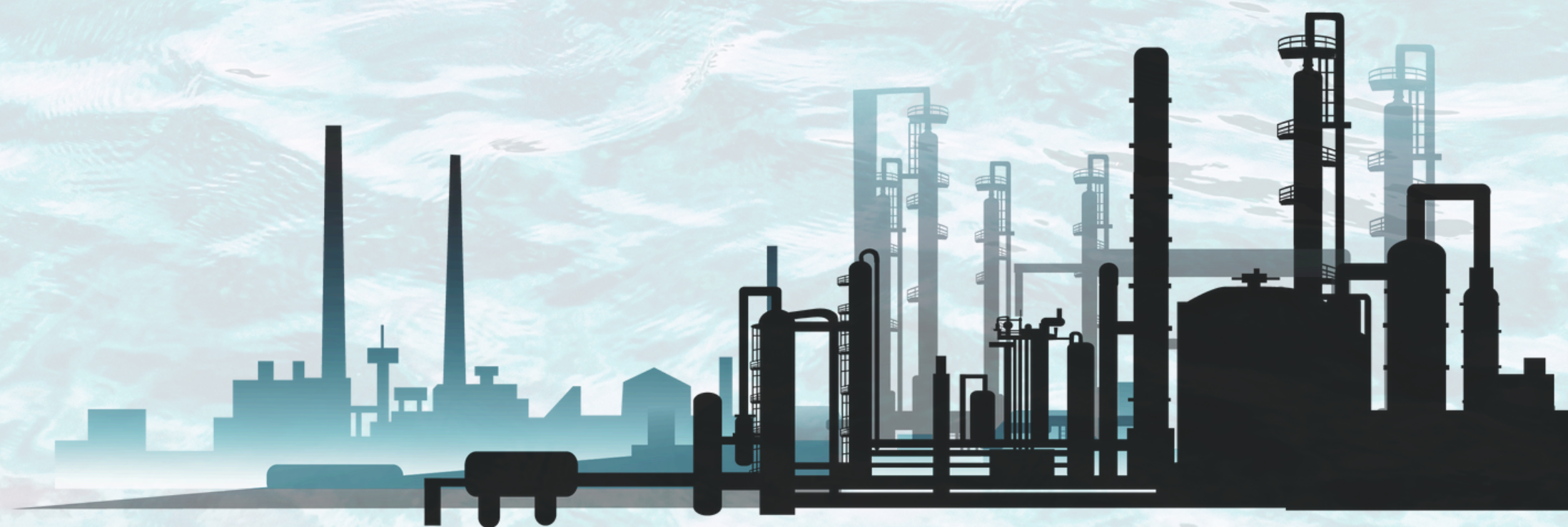
BLUEGATE
PORTI DI VENEZIA-ROVIGO

LE ATTIVITÀ DI PROMOZIONE



-  **Immagine coordinata del brand ZLS** declinato per target nazionale ed estero.
-  **Video animazioni** per inserimento pensiline città, circuito grandi stazioni e aeroporti.
-  **Creazione del sito della ZLS - BlueGate.**
-  **Attività di incoming e accompagnamento** (compresa traduzione e interpretariato).
-  **Stampa materiali di comunicazione** (roll up, totem).
-  **Affitto degli spazi presso aeroporti internazionali.**

GRAZIE



REGIONE DEL VENETO

